

Erste Eisenbahnstrecke in der Schweiz, 1847

Die «Spanisch-Brötli-Bahn» von Zürich nach Baden

Urs Bräm

Gruppe 2



Marginalie

TH S. 87 «Verkehrsmittel verändern sich»

KM 87.1 «Die Erfindung der Eisenbahn»

TH S. 93 «Reisen früher».

Festjubiläum

Am 7. August 1847 fuhr der erste Zug von Zürich nach Baden. Der Festzug bestand aus der Dampflok «Limmat» mit Tender (Kohlenwagen), 1., 2. und 3. Klass-Wagen für die Passagiere und einem Gepäckwagen. Zwei Wagen waren offen und hatten neben Sitz- auch Stehplätze. Auf der Eröffnungsfahrt waren 140 Gäste dabei und es spielte eine Musik. Auf der ganzen Strecke standen staunende Leute. Die einen bejubelten den Fortschritt, die anderen schüttelten die Köpfe über die Unvernunft der Menschen. Die Bahnhöfe, Haltestellen und Bahnwärterhäuschen waren geschmückt. Vor allem in Zürich und Baden drängten sich Menschenmassen. In Baden liess der Stadtrat Triumphbögen errichten. Als der Zug zwischen dichten Zuschauerreihen in den Bahnhof von Baden einfuhr, ertönten Freudenschüssen. Mit Reden und Musik wurde die neue Technik gefeiert. 2 Tage später startete der fahrplanmässige Betrieb.

Lest den Text genau durch.

- Welche Informationen könnt ihr aus dem Text herauslesen. Besprecht und zeichnet dazu einen kleinen Comic.

Lest aus der NZZ vom 9. August 1847 den Zeitungsartikel zur Eröffnungsfeier.

- Auf der Website des NZZ-Archives kannst du auf dem Zeitstrahl das Jahr 1847 suchen. Dort findest den Artikel: <http://static.nzz.ch/flash/apps/timeline/indexFlash.htm>)
- Spielt Szenen aus der Eröffnungsfeier und verkleidet euch. Schreibt ein Gedicht zur Feier oder haltet eine Festansprache.

Spielt der Klasse eure Produktionen vor.

Weiterdenken:

Wie haben sich die Menschen im 19. Jahrhundert gekleidet. Recherchiert und gestaltet ein Plakat.



Bahnhof Zürich, 1847 (Graphische Sammlung der Zentralbibliothek Zürich)