

Erste Eisenbahnstrecke in der Schweiz, 1847

Die «Spanisch-Brötli-Bahn» von Zürich nach Baden

Urs Bräm

Gruppe 3



Marginalie

TH S. 87 «Verkehrsmittel verändern sich»

KM 87.1 «Die Erfindung der Eisenbahn»

TH S. 93 «Reisen früher».

Zahlen

Die Bahnstrecke von Zürich nach Baden war 23.3 km lang. Ab dem 9. August 1847 verkehrten täglich 4 Kurse in jede Richtung. An Sonn- und Feiertagen fuhr am frühen Nachmittag ein zusätzlicher Zug. Die Fahrzeit betrug mit Zwischenhalten 45 Minuten. Die Postkutsche benötigte bisher für die gleiche Strecke 3 Stunden. Halt gemacht wurde in Altstetten, Schlieren (nur Haltestellen) und Dietikon (Bahnhof mit Ausweichstelle), später auch in Spreitenbach. Die Geschwindigkeit des Zuges betrug ca. 40 km/h. Eine Lokomotive hatte eine Leistung von 90 PS und kostete 1847 Fr. 35'000.-. Bei Baden musste auch ein Tunnel gebaut werden. Damit entstand der erste Eisenbahntunnel Europas. Für den Tunnelbau wurden auch Häftlinge aus dem Badener Gefängnis eingesetzt. Insgesamt waren rund 1000 – 3000 Arbeiter gleichzeitig am Bau beteiligt. Dabei kamen 7 Arbeiter ums Leben und ca. 30 wurden schwer verletzt. Die Bauzeit betrug 17 Monate. Die Strecke Zürich-Baden blieb 7 Jahre lang die einzige Eisenbahnverbindung der Schweiz.

Lest den Text genau durch

- Welche Informationen könnt ihr aus dem Text herauslesen. Besprecht und macht eine Tabelle. Was möchtet ihr zusätzlich noch wissen?

Lest dazu auch den im Zeitungsartikel «Die Spanischbrötlbahn» (NZZ vom 6. August 1947)

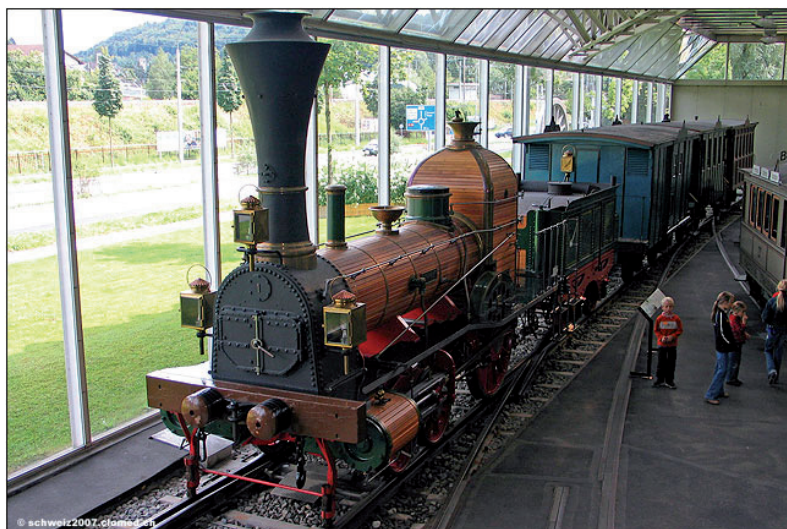
- Link: http://static.nzz.ch/files/5/0/5/Spanischbrötlbahn_1.8358505.pdf
- Sucht weitere Informationen: Z.B. Angaben zur Lokomotive, zu den Wagen, zum Sitzangebot. Macht dazu eine Liste.
- Siehe auch www.sbbhistoric.ch -> «historisches Erbe» oder www.sbbarchiv.ch

Schaut euch den Fahrplan an (siehe separates Blatt) und schreibt Informationen heraus.

Haltet vor der Klasse einen kleinen Vortrag und /oder gestaltet für die Klasse Rechenaufgaben zum Thema.

Weiterdenken:

Wie funktioniert eine Dampflokomotive? Recherchiert und erklärt.



Zum 100-Jahr-Jubiläum 1947 wurde der Zug originalgetreu nachgebaut. Heute steht der Jubiläumszug im Verkehrshaus Luzern

(Quelle: <http://schweiz2007.clomed.ch/ddbo06-9.htm>)