

Verkehrszwecke und Verkehrsmittelwahl Verkehrsentwicklung

Grafik: Verkehrszwecke und Verkehrsmittelwahl in der Schweiz 2005

Fragen und Antworten:

1. Wie viele Kilometer legt eine Person in der Schweiz durchschnittlich pro Tag zurück?
38,2 km
2. Wie gross ist diese Distanz? Überlege dir, welcher Ort, welche Orte ungefähr in dieser Distanz zu deinem Wohnort liegen.
z. B. Basel – Delémont, Bern – Spiez, Zürich – Rapperswil
3. Welches ist der häufigste Grund, weshalb sich Menschen in der Schweiz auf einen Weg begeben?
Um die Freizeit zu geniessen; 45 % aller Wege sind Freizeitwege. Das ist fast die Hälfte aller Wege.
Welches der zweithäufigste Grund?
Um zur Arbeit oder zur Schule zu fahren; 27% aller Wege.
4. Welches ist des Schweizer beliebtestes Verkehrsmittel?
Das Auto: Es kommt in 66 % aller Wege zum Einsatz. Das heisst, zwei Drittel aller Wege werden mit dem Auto zurückgelegt.
5. Wie häufig wird der öffentliche Verkehr genutzt?
Bahn, Bus, Tram, Postauto: 16 % + 5 % = 21 %. Das heisst, nur für jeden fünften Weg wird der öffentliche Verkehr beansprucht.
6. Welche Verkehrsmittel benützen die Schweizer eher selten?
Velo, Mofa, Motorrad; zusammen werden sie nur für 4 % aller Wege genutzt.
Wie viel mal häufiger wird das Auto benutzt?
 $66\% : 4\% = 16,5\text{-mal häufiger}$.
Welches könnten die Gründe dafür sein?
Viele Menschen können sich ein Auto leisten.
Das Auto schützt besser vor dem Wetter.
Mit dem Auto lassen sich längere Distanzen schneller und bequemer zurücklegen.
Velofahren kann anstrengend sein.
Velo, Mofa und Motorrad erfordern spezielle Kleidung (ein Kleid oder Schuhe mit hohen Absätzen sind nicht zweckmässig).
Mit dem Auto lässt sich mehr transportieren als mit Velo, Mofa und Motorrad.

Verkehrszwecke und Verkehrsmittelwahl Verkehrsentwicklung

Grafik: Verkehrsentwicklung in Europa (EU-27)

Fragen und Antworten:

- 1 Person hat in einem Jahr 5700 km zurückgelegt.
5 Personen haben in einem Jahr je 12100 km zurückgelegt.
2 Personen haben in einem Jahr je 54200 km zurückgelegt.
Wie viele Personenkilometer haben alle Personen zusammen zurückgelegt?
 $(1 \times 5700 \text{ km}) + (5 \times 12100 \text{ km}) + (2 \times 54200 \text{ km}) = 174600 \text{ Personenkilometer (Pkm)}$
- Wie viele Milliarden Personenkilometer wurden in Europa im Jahr 1995 zurückgelegt?
ca. 3900 Mrd. Pkm
Wie viele im Jahr 2009?
ca. 4750 Mrd. Pkm
Wie viel beträgt die Zunahme?
 $4750 \text{ Mrd. Pkm} - 3900 \text{ Mrd. Pkm} = 850 \text{ Mrd. Pkm};$
 $850 \text{ Mrd. Pkm} : 3900 \text{ Mrd. Pkm} = 0,218; \text{ gerundet } 20 \%$
- Herr Müller fährt zusammen mit seinem Kollegen Herr Muster täglich, das heisst, an 240 Tagen pro Jahr, mit dem Auto 20 km zur Arbeit und wieder zurück. Wie viele Personen-kilometer fahren die beiden jährlich?
 $240 \times 2 \times 20 \text{ km} \times 2 \text{ Personen} = 19200 \text{ Pkm}$
- Wie hat sich der Personenverkehr bei den anderen Verkehrsmitteln entwickelt?
Mit Ausnahme des Flugzeugverkehrs stagniert die Transportleistung bei allen andern Verkehrsmitteln auf vergleichsweise bescheidenem Niveau zwischen 100 – 500 Mrd. Pkm.
- Ein Zug legt 1000 km zurück und transportiert dabei 300 Tonnen Güter. Wie viele Tonnenkilometer sind das?
Die Leistung beträgt $1000 \text{ km} \times 300 \text{ t} = 300000 \text{ Tkm}$.
- Welches Verkehrsmittel erbringt in Europa die grösste Transportleistung für Güter?
Der Lastwagen
- Vergleiche die Transportleistung im Güterverkehr auf der Strasse mit der auf der Schiene.
Die Leistung der Lastwagen hat von 1995 bis 2009 um knapp 40 % zugenommen: 1995: 1280 Tonnenkilometer (Tkm); 2009: 1700 Mrd. Tkm; Zunahme von 420 Mrd. Tkm;
 $420 : 1150 = 0,365; \text{ gerundet um } 37 \%$.
Die Leistung der Bahn hat im gleichen Zeitraum von knapp 400 Mrd. Tkm auf 390 Mrd. Tkm abgenommen. Das bedeutet eine Verminderung der Transportleistung um 10 Mrd. Tkm; $10 : 400 = 0,025; 2,5 \%$
Im Jahr 2009 wurde auf der Strasse eine 4,4-fach höhere Transportleistung erbracht als auf der Schiene. $1700 : 390 = 4,35; \text{ gerundet } 4,4$.
- Die Transportleistung in der Luft ist erstaunlich hoch, zumal in dieser Statistik nur die Leistung der innereuropäischen Flüge berücksichtigt ist und längst nicht so viele Flugzeuge täglich unterwegs sind wie Lastwagen. Hast du dafür eine Erklärung?
Alle Flugzeuge legen grössere Distanzen zurück, und ein Flugzeug kann grössere Frachten transportieren als ein Lastwagen. Dies wirkt sich auf die Berechnung der Tonnenkilometer aus (Distanz x Gewicht der transportierten Güter).
- Im Jahr 2007 ging die Transportleistung bei allen bedeutenden Transportträgern merklich zurück. Weshalb?
2007 setzte in Europa eine Wirtschaftskrise ein. Während einer Wirtschaftskrise geht der Handel zurück und damit auch die Menge der transportierten Waren.